

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO ZASTÁVKU – W–TRAM

## KM 0,060

## M 1:50

### POZNÁMKY:

- STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY KOLEM KOMUNIKACE VÝŠKY 0,100–0,120m NAD KOMUNIKACÍ BUDOU ŠETRNĚ DEMONTOVÁNY A ZNOVU OSAZENY DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25–XF3. SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25–XF4 V TL. 5–10mm. PŘEDPOKLÁDÁ SE OPĚTOVNĚ UŽITÍ 90% STÁVAJÍCÍCH OBRUB. V MÍSTECH ZAOBLNĚNÍ OBRUB O R<10 BUDE UŽITO 100% NOVÝCH OBRUB.
- STÁVAJÍCÍ ŽULOVÉ KOSTKY O ŠÍŘCE 125mm TVOŘÍCÍ PŘÍDLAŽBU U KOMUNIKACE BUDOU ŠETRNĚ DEMONTOVÁNY A ZNOVU OSAZENY DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25–XF3. SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25–XF4. PŘEDPOKLÁDÁ SE OPĚTOVNĚ UŽITÍ 90% STÁVAJÍCÍCH KOSTEK
- V MÍSTĚ STYKU ŽLÁBKU KOLEJNICE S AB KRYTEM BUDE V KRYTU VEDLE ŽLÁBKU I HLAVY KOLEJNICE PROFREZOVÁNA SPÁRA NA ŠÍŘKU 10mm A VÝŠKU 20mm. SPÁRA BUDE NÁSLLEDNĚ ZALITA ZÁLIVKOU NA BÁŽI POLYURETANŮ NEBO POLYMERŮ.
- V MÍSTĚ STYKU NOVÉ A STÁVAJÍCÍ ŽIVICNÉ VRSTVY BUDE V OBRUSNÉ VRSTVĚ PROFREZOVÁN SPÁRA NA ŠÍŘKU 20mm A VÝŠKU 40mm. SPÁRA BUDE VYFOUKÁNA OD ZBYTKŮ ŽIVCE, BUDOU PŘEDEHŘÁTÝ OKOLNÍ PLOCHY A PROVEDE SE ZALITÍ MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU S PŘELÍVEM 60mm A POVÁPNĚNÍ.
- VŠECHNY SANACE A K–ČNÍ VRSTVY BUDOU ZŘÍZENY BEZ JAKÉHOKOLI OBSAHU BOBTNAVÉ STRUSKY POPŘ. HLUŠINOVÉ SYPANINY. BUDE POUŽITO VÝHRADNĚ PŘÍRODNÍ TĚŽENÉ–DRCENÉ KAMENIVO.

#### K.01–KRYT TRAMVAJOVÉ TRATĚ Z ASFALTOVÉHO BETONU

ASF. KOBEREK MASTIXOVÝ SMO 11+ MOD.	40mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–5 ED.2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m <sup>2</sup>	–	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 16+ MOD.	40mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,6kg/m <sup>2</sup>	–	ČSN 73 6129
PODKLADNÍ BETON C25/30–XF3	140mm min.	ČSN EN 206+A2
KONSTRUKCE CELKEM	220mm min.	

ŽB PREFABRIKÁT TVARU L 400x300x100mm Z C37/37–XF4  
DL. MIN. 1m – PRO ZAJIŠTĚNÍ KOLEJE PŘI BETONÁŽI PJD  
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25–XF3 (ČSN EN 206+A2)

ZÁLIVKA NA MODIF. ASFALTU  
Š. 20mm, V. 40mm.

#### V.02–VOZOVKA Z AB/SMA (OBRUSNÁ+LOŽNÁ+PODKLADNÍ)

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 11+ MOD.	40mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–5 ED.2
VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ	–	–	ČSN 73 6133; ČSN EN 14475
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m <sup>2</sup>	PS–E	–	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL16+ MOD.	60mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m <sup>2</sup>	PS–E	–	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	90mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,5kg/m <sup>2</sup>	PI–E	–	ČSN 73 6129
PODKLADNÍ BETON C25/30–XF3	–	–	ČSN EN 206+A2
KONSTRUKCE CELKEM		190mm min.	

#### SPODEK TRAMVAJOVÉ TRATĚ

PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI Šd <sub>a</sub> fr.0/32mm	150mm min.	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13285
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m <sup>2</sup>	–	ČSN EN 13249

#### PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

KONSTRUKCE CELKEM	150mm min.	
-------------------	------------	--

#### SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA fr. 0/250mm tl. 500mm  
SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE – PEVNOST 80kN/m; CBR–10kN (ČSN EN 13249)

UL. 28.ŘÍJNA

UL. MISTECKÁ

#### SVRŠEK TRAMVAJOVÉ TRATĚ – PJD W–TRAM

2x ŽLÁBKOVÉ KOLEJNICE 57R1	182mm	NOVÉ
2x SYSTÉMOVÉ OBOUSTRANNÉ PRYŽOVÉ BOKOVNICE W–TRAM (LEPENÉ KE KOLEJNICI)	–	NOVÉ
2x OCHRANA PÁTY KOLEJNICE SYSTÉMOVÝM PRUŽNÝM NÁVLEKEM W–TRAM (MIMO UPEVNĚNÍ)	–	NOVÉ
4x OCHRANNÁ PLASTOVÁ KRYTKA (NAS. Z BOKU)	–	NOVÉ
4x PRUŽNÁ SVĚRKA SK14 (POZINK)	–	NOVÉ
4x VRTULE R1 (POZINK)	–	NOVÉ
4x PODLOŽKA Uls 7 (POZINK)	–	NOVÉ
4x ÚHLOVÁ VODIČÍ VLOŽKA Wfk 14K	–	NOVÉ
2x PRYŽOVÁ PODLOŽKA ZW 700/148/125	7mm	NOVÉ
2x PLASTOVÁ PODKLADNICE Ulp 150/120 AT	35mm	NOVÉ
4x PLASTOVÉ HMOŽDINKY Sdú 26	–	NOVÉ
ŽB DESKA C30/37–XF3	280mm min.	NOVÉ
(ZALITA 5mm NAD LOŽNOU PLOCHOU PODKLADNICE)		
PRYŽOVÁ ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽ	25mm	NOVÉ
PODKLADNÍ BETON PB C12/15–X0	100mm	NOVÉ

#### ŽEBRO TRATIVODU Š. 0,500m, MIN. V. 0,300m

OBSPY ŠTĚRKEM FR. 11/22mm (ČSN EN 13285 ED.2)  
DRENAŽNÍ TROUBA DN150/160 (DIN 1187)–VHODNÁ DO DYNAMICKY ZATÍŽENÝCH KONSTRUKCÍ  
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/m<sup>2</sup> (ČSN EN 13249)  
PODKLADNÍ BETON C12/15–X0 TL. 50mm (ČSN EN 206+A2)

#### PŘÍDLAŽBA Z DVOUŘÁDKU ŽULOVÝCH KOSTEK 125x125x125mm KLADENÝCH DO SEDLOVÉHO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25–XF3 (ČSN EN 206+A2)

SPÁRY VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC25–XF4  
VYUŽITO 90% PŮVODNÍCH A 10% NOVÝCH DÍLCŮ

#### ŽEBRO TRATIVODU Š. 0,500m, MIN. V. 0,500m

OBSPY ŠTĚRKEM FR. 11/22mm (ČSN EN 13285 ED.2)  
DRENAŽNÍ TROUBA DN150/160 (DIN 1187)–VHODNÁ DO DYNAMICKY ZATÍŽENÝCH KONSTRUKCÍ  
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300g/m<sup>2</sup> (ČSN EN 13249)

PODKLADNÍ BETON C12/15–X0 TL. 50mm (ČSN EN 206+A2)

#### V.01–VOZOVKA Z AB/SMA KOMPLETNÍ SOUVRSTVÍ

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11+ MOD.	40mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–5 ED.2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m <sup>2</sup>	PS–E	–	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ MOD.	60mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,4kg/m <sup>2</sup>	PS–E	–	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	90mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108–1 ED.2
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,5kg/m <sup>2</sup>	PI–E	–	ČSN 73 6129
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI	Šd <sub>a</sub> FR. 0/32mm	200mm	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13285
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI	Šd <sub>a</sub> FR. 0/32mm	150mm min.	ČSN 73 6126–1; ČSN EN 13285
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEX.300g/m <sup>2</sup>	–	–	ČSN EN 13249
PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ	–	–	–
KONSTRUKCE CELKEM	–	540mm min.	–
POZNÁMKA: NA ZEMNÍ PLÁNÍ POŽADOVÁNA MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI	E <sub>mod</sub> 2=60MPa; E <sub>mod</sub> 2/E <sub>mod</sub> 1<2,3		

#### SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA FR. 0/250mm, TL. 500mm  
SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE PEVNOST 80kN/m; CBR–10kN (ČSN EN 13249)

#### OBRUBY

KAMENNÝ OBRUBNÍK 1000x250x200mm (ČSN EN 1343 ED.2) ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO SEDLOVÉHO LŮŽE C20/25–XF3 (ČSN EN 206+A2)  
SVISLÉ SPÁRY BUDOU VYPLNĚNY CEMENTOVOU MALTOU MC 25–XF4 O TL. 3–10mm, VYUŽITO 90% PŮVODNÍCH A 10% NOVÝCH DÍLCŮ

#### C.01–CHODNÍK Z CB ŽÁMKOVÉ DLAŽBY

CB ŽÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA Z HRUBÉ DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4/8	30mm	ČSN 73 6131
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI Šd <sub>a</sub> fr. 0/32mm	200mm min.	ČSN 73 6126–1
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEX.300g/m <sup>2</sup>	–	ČSN EN 13249
PŘEHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ	–	
KONSTRUKCE CELKEM	290mm min.	
POZNÁMKA: NA ZEMNÍ PLÁŇ POŽADOVÁNA MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI E <sub>mod</sub> 2=30MPa; E <sub>mod</sub> 2/E <sub>mod</sub> 1<2,3		
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY		
KAMENITÁ SYPANINA Z PŘÍRODNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA FR. 0/125mm, TL. 300mm		
SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE – PEVNOST 80kN/m; CBR–10kN (ČSN EN 13249)		

OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODEBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
Č.2	AKTUALIZACE PD DUSP+DPS Č.2	2024-12	

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021716	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA	
VYPRACOVAL	ING. ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ JANÍK	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA	
STAVBA:	MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ SO 11-01 - SVRŠEK A SPODEK TRAMVAJOVÉ TRATI (DPO)	
ČÁST:		
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO ZASTÁVKU - W-TRAM	
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.		